

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

1. Obiekt :

**Budowa ciągu pieszo-rowerowego
Gostyń - Kunowo**
odc. droga do m.Ostrowo- m. Kunowo etap I
l = 800 mb
wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 434
Lubowo - Kórnik – Śrem – Kunowo –Gostyń - Rawicz

Km 83+090 – 82+290

2. Inwestor :

Gmina Gostyń
ul. Rynek 2
63-800 Gostyń

3. Administrator drogi wojewódzkiej:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

§. Administrator drogi gminnej oraz gruntu pod budowę ścieżki : Gmina Gostyń

3. Projektant : - mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak

upr. proj. nr 341/82/Lo ; WOIB nr ewid. WKP/BD/1594/01

Rok 2018

mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak
ul. Łowczy, 4, Wroclawskiego 67, nr 528-02-04
ZAJĘCIA: NADZORY KOSZTORYSY BUDOWIANTWO
OPRACOWANIE KOSZTOWE KONSTR. BUDOWLANE INŻYNIERYNE
ul. Krowczy nr 50/74 i nr 1735-4/LO
upr. projektowe nr 341/82/LO i nr 1746/94/LO
ul. Łowczy 4, w zakresie drog nr 61 W/34/LO

Spis treści

I . Część opisowa

1. Opis techniczny
 - 1.1. Dane ogólne
 - 1.2. Podstawa opracowania
 - 1.3. Stan istniejący
 - 1.4. Stan projektowany

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
- 2.1- 2.2 Plan sytuacyjny 1 : 1000
- 3.1 - 3.2 Plan sytuacyjny - ist. oznakowanie pionowe dr 434 1 : 1000
- 4.1 Proj. oznakowanie robót –włączenie ścieżki pieszo-rowerowej
- 4.2 Proj. oznakowanie robót związanych z budową łącznika i nawierzchni wjazdów do posesji
- 4.3 Proj. schemat oznakowana i zabezpieczenia robót związany z budową ścieżki
5. Zasady umieszczania znaków na drodze



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU

Poznań, dnia 12 lipca 2018 roku

R-Z-I-LN -5321/W/806/2018

Pan
Rajmund Jakuszkowiak
Ul. Wołodyjowskiego 67
64-100 Leszno

OPINIA

dotyczy: budowy ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej 434
odc. od m. Ostrowo i m. Kunowo

Odpowiadając na pismo z dnia 10 lipca 2018 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt tymczasowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu

podinsp. Dariusz Kaczyński



RDW.KS.5.4211-10/18
dot.: tymczasowej organizacji ruchu DW 434

Kościan, dnia 18.06.2018r

Rajmund Jakuszkowiak
ul. Wołodyjowskiego 67
64-100 Leszno

W nawiązaniu do złożonego wniosku z dnia 11.06.2018r wraz z projektem tymczasowej organizacji ruchu dot.: „Budowy ciągu pieszo-rowerowego Gostyń – Kunowo, odc. droga gminna do m. Ostrowo – m. Kunowo – ETAP I wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 434” Rejon Dróg Wojewódzkich w Kościanie uzgadnia projekt organizacji ruchu przy wprowadzeniu zmian zgodnie z poniższymi uwagami:

1. W części opisowej projektu:
 - pkt.1.4 - klasę techniczną drogi należy opisać jako GP (główna ruchu przyśpieszonego),
2. W części rysunkowej projektu zał.4.2. – schemat oznakowania i zabezpieczenia robót
 - prowadzenie robót w koronie drogi przy zajęciu 1 pasa ruchu i wprowadzeniu ruchu wahadłowego pojazdów dopuszcza się maksymalnie na długości odcinka drogi wynoszącej 400 m; dla zajęcia odcinka drogi powyżej 50mb wymagane jest kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.
 - odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od miejsca prowadzenia robót powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze.

KOŚCIANIE
Miejscowość siedziby Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Kościanie

Sprawę prowadzi:
Hubert Chłapowski
Specjalista
Tel. 61 22 58 452

KARTA UZGODNIEN

skat: Budowa cypsa przesłanowego Gostyn - Kunow etap I

UZGODNIONO
w Rejonie Dróg Wojew. w Kościanie
w dniu 13.06.2013
Nr RDW.105.5.42.11-10/18 ze zmianami
oznaczonymi kolorem w Kościanie
mgr inż. Stanisław Ciesielski
podpis

Uwagi zgodne z pismem nr RDW.105.5.42.11-10/18
z dnia 13.06.2013.

UZGODNIONO
Urząd Miejski w Gostyniu
Wydział Inwestycji
Nr z dnia 09.07.2018
Gostyń, dnia 09.07.2018
Mariusz Kwiecień

UZGODNIONO
W STAROSTWIE POWIATOWYM
W GOSTYNIU
Nr z dnia
z uwagami
bez uwag
Gostyń, dnia 09.07.2018

Zal. Nr 1

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia
robót drogowych:

Budowa ciągu pieszo-rowerowego

Gostyń – Kunowo

dc. droga gminna do m. Ostrowo – m. Kunowo odc. I

wzdłuż drogi wojewódzkiej 434

Lubowo – Kórnik – Śrem – Kunowo - Gostyń - Rawicz

l = 800 mb

Gmina Gostyń

1.1 Dane ogólne .

- a. Administrator drogi wojewódzkiej :
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
Rejon w Kościanie
- b. Administrator terenu pod ścieżkę : Gmina Gostyń

1.2. Podstawa i cel opracowania

- projekt budowlany
- wizyta w terenie i inwentaryzacja istniejących znaków pionowych w terenie
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z 12.10. 2002 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U nr 177 z dnia 14 października 2003 r. poz.1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach/ DZ. U. Nr 220 poz. 2181. oraz załączniki nr 1 – 4 do nr 220 , poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Projekt określa zasady ruchu drogowego w czasie prowadzenia robót drogowych :

1. przy częściowym zajęciu nawierzchni dr gminnej w czasie wykonywania włączenia ścieżki pieszo-rowerowej w nawierzchnię dr. gminnej. Roboty drogowe prowadzone na gruntach Gminy Gostyń.

2. przy częściowym zajęciu pasa ruchu / po stronie prawej drogi / dr wojewódzkiej nr 434 w trakcie wykonywania robót drogowych – konstrukcji nawierzchni na wjazdach indywidualnych do pól rolniczych oraz robót chodnikowych związanych z wymianą nawierzchni chodnika oraz wykonywaniu połączenia łącznika z przejściem dla pieszych

3. przy częściowym zajęciu nawierzchni dr gminnej w czasie wykonywania włączenia ścieżki pieszo-rowerowej w nawierzchnię dr. gminnej. Roboty drogowe prowadzone na gruntach Gminy Gostyń.

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

1.3 Stan techniczny istniejącej drogi i jej przebieg

Droga wojewódzka 434 i droga gminna do m. Ostrowo przebiegają przez tereny niezabudowane – wlot do Miasta Gostyń .

Istniejąca szerokość nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej 7,0 - 7,50 m – oraz przekrój normalny - półuliczny i drogowy . Stan techniczny nawierzchni drogi – dostateczny.

Droga gminna do m Ostrowo : szer. nawierzchni bitumicznej 3,60-4,0 m ,przekrój normalny -drogowy- stan techniczny nawierzchni : dobry .

Proj. odcinek ścieżki rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą gminną do m. Ostrowo, na terenie niezabudowanym , a kończy na km 0+800 – etap I. .

Ścieżka jest kolejnym odcinkiem przewidzianym do realizacji w Gostyniu przy ul. Poznańskiej : na odc.800 mb – etap I .

Ścieżka posiada na całym przebiegu szer. 3,50 m i jest oddzielona pasem zieleni od pasa ruchu.

Ścieżka rowerowa będzie spełniała funkcje pasa dwukierunkowego ruchu dla rowerów i pasa dwukierunkowego ruchu dla pieszych

W km 0+015 przewidziano wykonanie łącznika do istniejącego przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej,

które obsługuje zatokę autobusową zlokalizowaną na dr woj. / w km roboczym 0+074 km /

Na odc. ścieżki , przewidzianym do przebudowy w roku 2018, ruch pieszy odbywa się częściowo istniejącym chodnikiem na długości zatoki autobusowej , a na przeważającym odc. dr wojewódzkiej , a ruch rowerowy głównie jezdnią. Znaczne zwiększenie natężenia ruchu drogowego oraz udział w nim dużej ilości samochodów osobowych, ciężarowych i ciągników rolniczych powoduje niebezpieczeństwo kolizji rowerzysty z samochodem.

Droga woj. posiada szerokość nawierzchni jezdni ca 7,0 m – 7,50 , natomiast szerokość pasa drogowego wynosi 26,00 m – 22,0 m,- przekrój normalny półuliczny i drogowy - przeważający/

Woda opadowa z drogi odprowadzana jest bezpośrednio do przydrożnych rowów .

1.4 Stan projektowany

Parametry techniczne istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej:

- klasa techniczna drogi - GP /główna ruchu przyspieszonego/
- ulica dwukierunkowa , jedno-jezdniowa ,
- przekrój półuliczny. drogowy
- szerokość jezdni 7,0 m – 7.50
- szerokość proj. ciągu pieszo-rowerowego podstawowa - 3,50 m -
- kategoria ruchu KR- 4 , 336 – 1000 kN pas /dobę
- pas zieleni pomiędzy krawędzią jezdni , a nawierzchnią ścieżki 15,0 – 6,0 m.

W całej długości istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa biegnie równoległe do drogi wojewódzkiej i będzie wykonana z nawierzchni bitumicznej , natomiast łącznik do przejścia dla pieszych , z kostki betonowej gr. 8 cm .

W km 0+732 projektuje się na rowie śródpolnym przepust drogowy \varnothing 100 cm.

Natomiast wjazdy indywidualne do przyległych gruntów wykonane będą wykonane o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 4,0 m z obustronnymi poboczami szer. po 1,0 m. Warunki wodne przebudowywanego odcinka są średnie , droga biegnie na poziomie otaczającego istniejącego terenu lub minimalnie powyżej terenu .

Grunty występują niewysadzinowe : piaski średnio i drobnoziarniste , lokalnie występują grunty wątpliwe w postaci piasków pylastych.

Ciąg pieszo-rowerowy oddzielony jest od jezdni pasem zieleni / w tym rów/ o szer. 15,0 - 6,0 m

1.5 Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe na drodze wojewódzkiej przedstawiają zał. Nr 2,1 i 2.2

1.6. Projektowane oznakowanie na czas wykonywania robót drogowych.

Proj. oznakowanie pionowe na drodze wojewódzkiej przedstawiają zał. Nr 3,1 i 3.2

A . Oznakowanie pionowe na czas prowadzenia robót :

Ścieżkę pieszo –rowerową należy oznakować w sposób następujący:

1. przy częściowym zajęciu nawierzchni dr gminnej w czasie wykonywania włączenia ścieżki pieszo-rowerowej w nawierzchnię dr. gminnej. **Roboty drogowe prowadzone na gruntach Gminy Gostyń.**

Roboty oznakowujemy zgonie z schematem - zał. Nr 4. 1

2. przy częściowym zajęciu powierzchni dr wojewódzkiej i gminnej w czasie wykonywania włączenia ścieżki pieszo-rowerowej w nawierzchnię dr. wojewódzkiej. **Roboty drogowe prowadzone na gruntach dr wojewódzkiej i dr gminnej – realizacja łącznika i wjazdów na pola rolnicze.**

Roboty oznakowujemy zgodnie ze schematem – zał.nr 4.2

3. przy zajęciu powierzchni dr gminnej w czasie wykonywania robót na ścieżce pieszo-rowerowej – realizacja robót ziemnych i konstrukcji nawierzchni . **Roboty drogowe prowadzone na gruntach Gminy Gostyń.**

Roboty oznakowujemy zgodnie ze schematem zał. nr 4. 3

1.7.1 . Należy zastosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnich (S) o wymiarach :

- znaki ostrzegawcze - długość boku 900 mm
- znaki zakazu i nakazu – o średnicy 800 mm
- znaki informacyjne – długość podstawy 600 mm

1.7.2. Znaki na drogach należy umieścić w odległości 0,50 ÷ 2,0 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości min. 2,50 m tj. odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni.

1.7.3 Zgodnie z wytycznymi WZDW z dnia 18.06.2018 , pismo RDW .KS.5.4211-10/8:

Prowadzenie robót w koronie drogi przy zajęciu 1 pasa ruchu i wprowadzeniu ruchu wahadłowego pojazdów dopuszcza się maksymalną długość odcinka wynoszącą 400 m .

Dla odc. zajęcia powyżej 50 m wymagane jest kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

1.7.4

Lokalizację znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa wykonawca robót powinien zastosować w oparciu o :


Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach/ DZ. U. Nr 220 poz. 2181. oraz załączniki nr 1 – 4 do nr 220 , poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

1.7.5

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu to 15.08. 2018 r.

Termin wprowadzenia Nowej stałej organizacji ruchu do 31.12.2018r.

Opracował ;

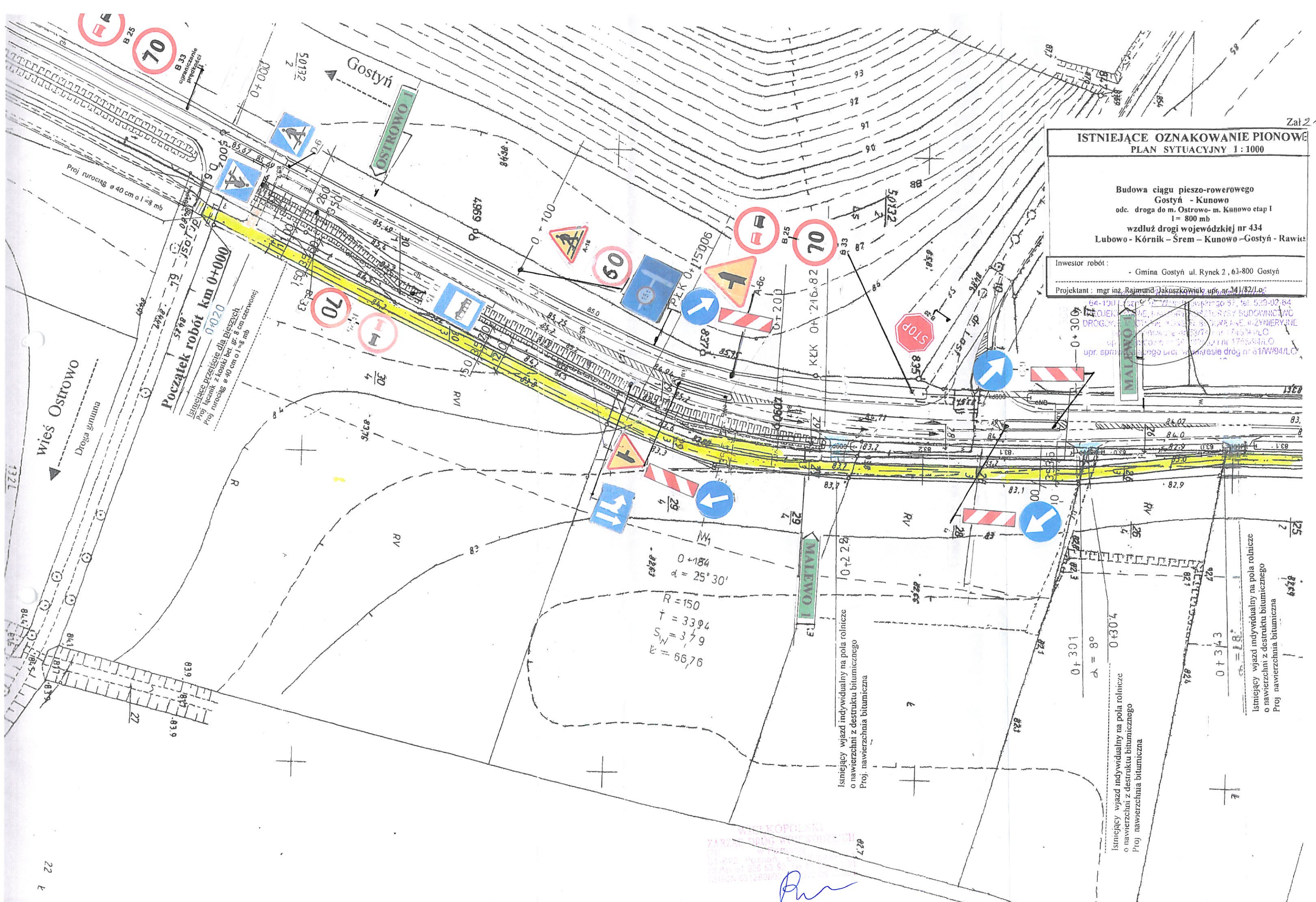


ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE PLAN SYTUACYJNY 1:1000

Budowa ciągu pieszo-rowerowego
Gostyń - Kunowo
odc. droga do m. Ostrowo - m. Kunowo etap I
l = 800 mb
wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 434
Lubowo - Kórnik - Śrem - Kunowo - Gostyń - Rawice

Inwestor robót: - Gmina Gostyń ul. Rynek 2, 63-800 Gostyń
Projektant: mgr inż. Rajmund Jakuszkowicz upr. nr 341/82/Loc

54-1301 (22) 79 00 00
DROGOWY
upr. spr.



Początek robót km 0+000
Istniejące przejście dla pieszych
Proj. licznik z kostki bet. gr. 8 cm czerwonej
Proj. rurociąg ø 40 cm o l = 8 mb

$R = 150$
 $T = 33.94$
 $S_W = 3.79$
 $K = 66.76$

Istniejący wjazd indywidualny na pola rolnicze
o nawierzchni z destruktu bitumicznego
Proj. nawierzchnia bitumiczna

Istniejący wjazd indywidualny na pola rolnicze
o nawierzchni z destruktu bitumicznego
Proj. nawierzchnia bitumiczna

Istniejący wjazd indywidualny na pola rolnicze
o nawierzchni z destruktu bitumicznego
Proj. nawierzchnia bitumiczna

wieś Ostrowo
Droga gminna

Gostyń

OSTROWO I

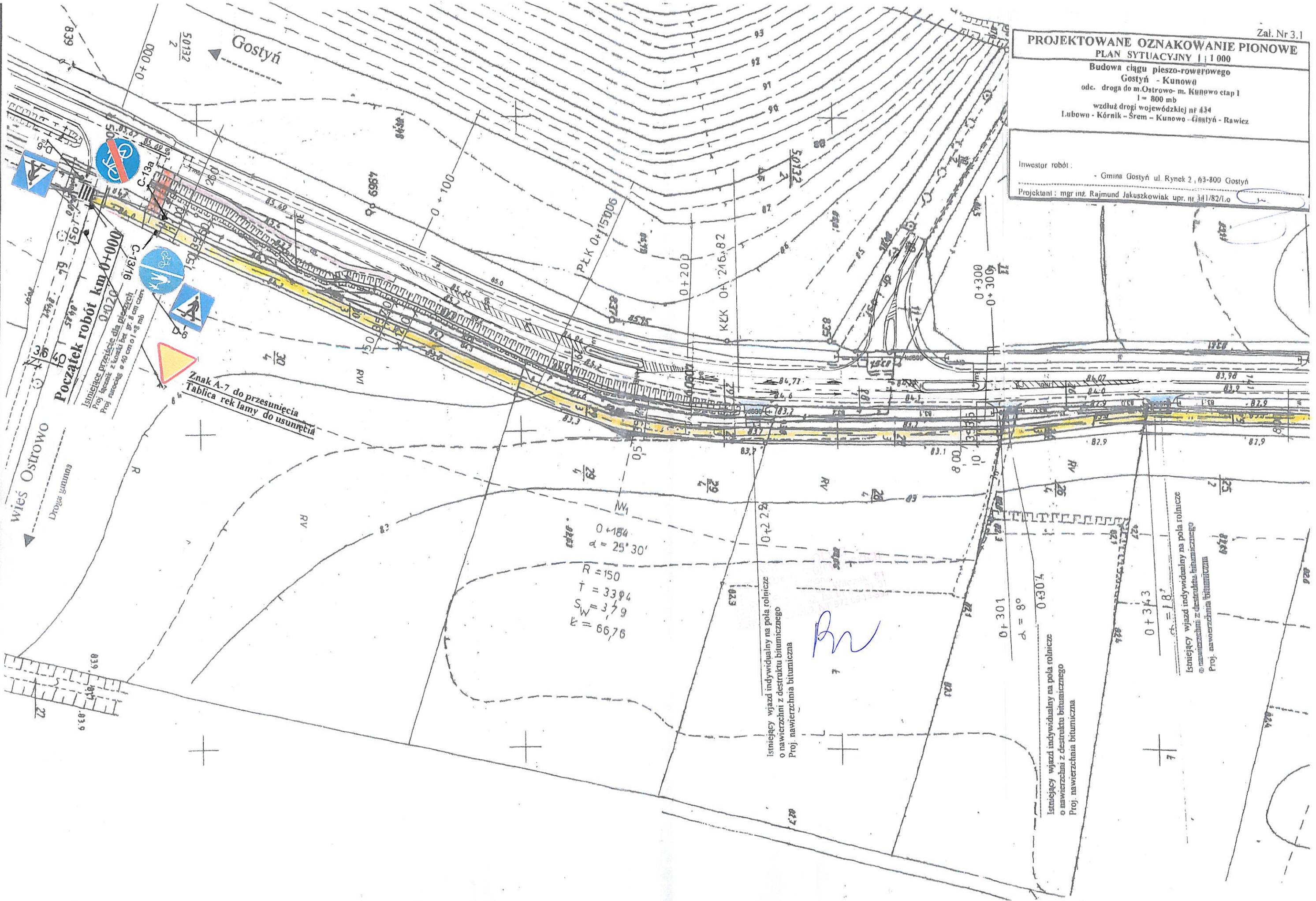
MALEWO I

MALEWO I

Rm

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
PLAN SYTUACYJNY 1:1000
 Budowa ciągu pieszo-rowerowego
 Gostyń - Kunowo
 odc. droga do m. Ostrowo - m. Kunowo etap I
 l = 800 mb
 wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 434
 Lubowo - Kórnik - Srem - Kunowo - Gostyń - Rawicz

Inwestor robót :
 - Gmina Gostyń ul. Rynek 2, 63-800 Gostyń
 Projektant : mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak upr. nr 341/82/1.0



Początek robót km 0+000
 Istniejące przesłone dla pieszych
 Proj. szerokość z kostki bruk. 87.8 cm czarna
 Proj. szerokość z kostki bruk. 87.8 cm czarna

Znak A-7 do przesunięcia
 Tablica reklamowa do usunięcia

$R = 150$
 $T = 339.4$
 $S = 37.9$
 $K = 66.76$

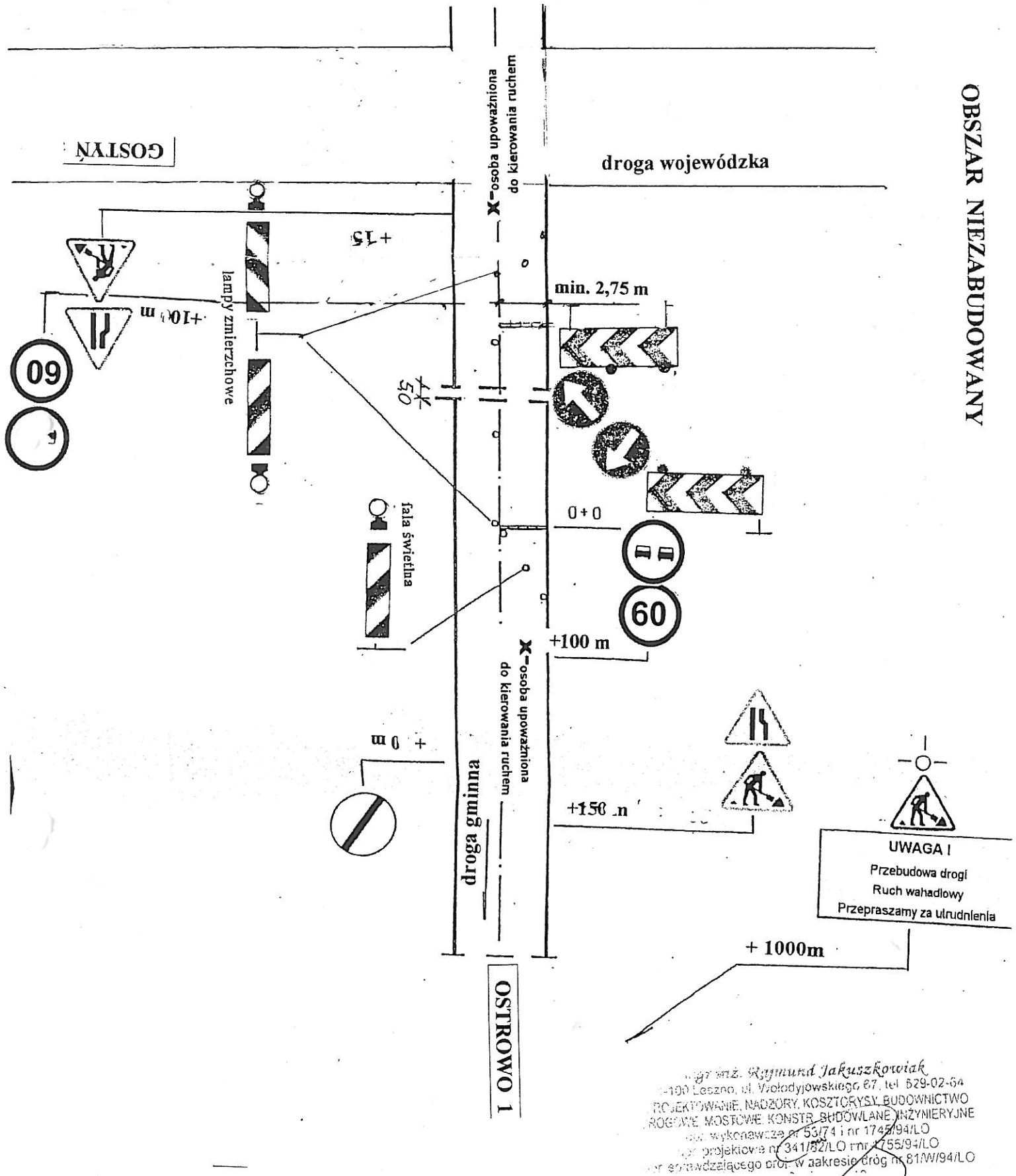
Istniejący wjazd indywidualny na pola rolnicze
 o nawierzchni z destruktu bitumicznego
 Proj. nawierzchnia bitumiczna

Istniejący wjazd indywidualny na pola rolnicze
 o nawierzchni z destruktu bitumicznego
 Proj. nawierzchnia bitumiczna

Istniejący wjazd indywidualny na pola rolnicze
 o nawierzchni z destruktu bitumicznego
 Proj. nawierzchnia bitumiczna

Rn

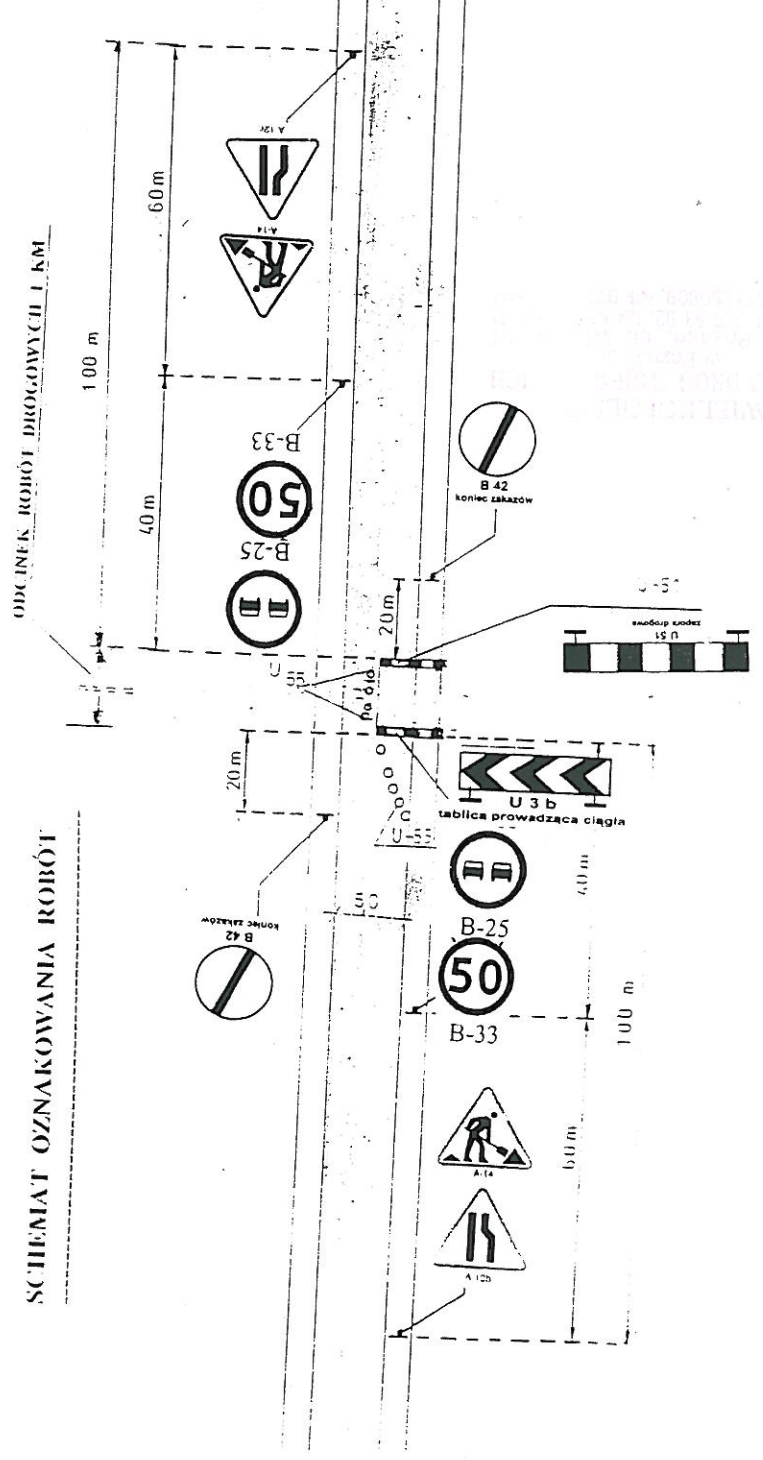
OBZAR NIZABUDOWANY



Schemat oznakowania i zabezpieczenia robot związanych z włączeniem ścieżki pieszo – rowerowej w drogę gminną

ZAL.NR!

mgr inż. *Ryszard Jakuszkowski*
 10-100 Leszno, ul. Wolodyjowskiego 67, tel. 529-02-54
 PROJEKTOWANIE, NADZORY, KOSZTORYSY, BUDOWNICTWO
 DROGOWE, MOSTOWE, KONSTRUKCYJNE, INŻYNIERYJNE
 ul. wykonawcza nr 53/74 i nr 1745/94/LO
 nr projektowa nr 341/82/LO i nr 1755/94/LO
 nr sprawdzającego prof. w zakresie dróg nr 81/W/94/LO



Rys. Nr 4

SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT

Schemat oznakowania i zabezpieczenia robot
 2
 związany z włączeniem łącznika ścieżki pieszo – rowerowej
 w drogę wojewódzką
 oraz roboty na wjazdach indywidualnych

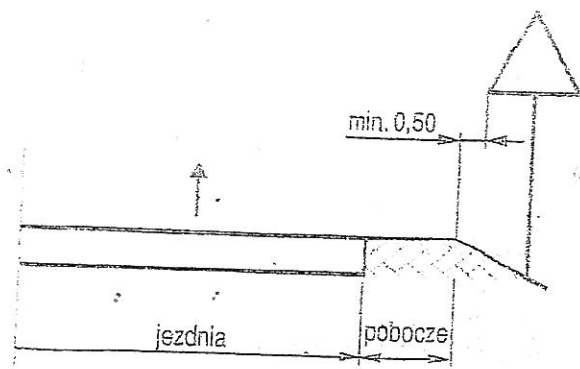
ZAL.NR 2

ca
 mgr inż. **Krzysztof Jankowski**
 100 Leszno, ul. Włodzowski 67, tel. 529-02-34
 PROJEKTOWANIE, NADZORY KOSZTORYSY, BUDOWNICTWO
 DROGOWE, MOSTOWE, KONSTR. BUDOWLANE, INŻYNIERYJNE
 upr. wykonawcze nr 53/74 i nr 1745/94/LO
 upr. projektowe nr 341/82/LO i nr 1755/94/LO
 kier. sprawdzającego proj. w zakresie dróg nr 81/W/94/LO

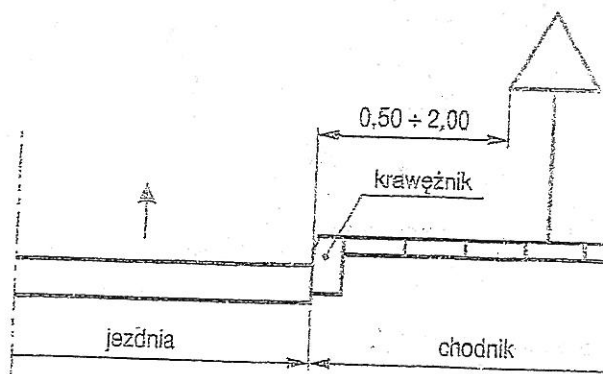
ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Zał. Nr 5

Odległość znaków od krawędzi jezdni :

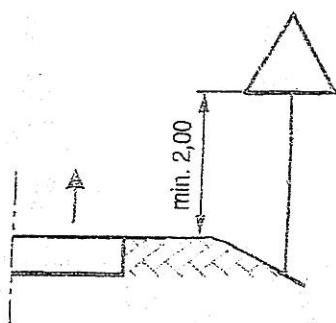


na drodze

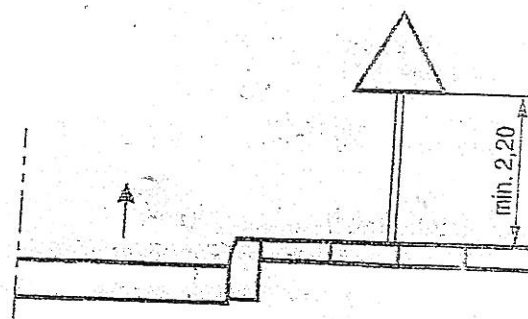


na ulicy

Wysokość umieszczenia znaków:



Kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



i ulicach